

## GII 第29回 ポートレース発祥地記念 モーターボート誕生祭

7月15・16・17・18・19・20

(火) 発祥地ドリーム (水) (木) (金) (土) 準優勝戦 (日) 優勝戦 ●第1レース・スタート展示 14:55

発祥地ドリーム 出場予定選手 7月15日(初日)第12レース ●枠番は前日に決定。病気や欠場等により変更となる場合があります。



3388 今垣光太郎 (A1・福井・55歳)

当地は周年V2の実績を残し、当大会も3度の優出と好内容だ。



3779 原田 幸哉 (A1・長崎・49歳)

周年V3含む当地G I V5を誇る地元エースで主役は決まりだ。



4168 石野 貴之 (A1・大阪・43歳)

5月に住之江GW戦、津企業杯を連続V。当地はSG優勝あり。



4477 篠崎 仁志 (A1・福岡・37歳)

第24回大会覇者で通算V4の当地はSG優出もある得意水面だ。



4787 椎名 豊 (A1・群馬・36歳)

第25回大会覇者は当地巧者で昨夏SG優出、今年2月一般戦V。



4961 西橋 奈未 (A1・福井・28歳)

当地通算4戦目となった今年1月戦では男子相手に優出と奮闘。

●「GIIポートレース発祥地記念第29回モーターボート誕生祭」出場予定全選手は、2ページ(裏面)に掲載しています。

### 地元エースの原田がV獲りに照準!

29回目を迎える今年の大会も、SG覇者8名をはじめ豪華メンバーによる対決となった。なかでも注目度が高いのは地元エースの原田幸哉(長崎)だ。3度の周年制覇を含むG I V5の水面実績を誇る原田だが、当大会はこれまで準Vはあるが優勝はまだない。歴史あるこの大会への思いも強く、V獲りに照準を合わせる。



今年の出場選手の中で唯一当地SGタイトルを保持する石野貴之(大阪)は、G I 初優勝も当地と縁が深い。当地周年V2の今垣光太郎(福井)は当大会も3度の優出があり、1枠でVを逃した苦い経験も。

大会覇者に名を刻む篠崎仁志(福岡)と椎名豊(群馬)はともに当地は通算V4と好相性。大会V2を懸けて今回も強気に攻め込む。

### 昨秋GI初Vの吉田が今年も快調!

守田俊介(滋賀)、徳増秀樹(静岡)、赤岩善生(愛知)のSG覇者たちも当地はそれぞれV歴あり、今年は揃って調子が良い。昨夏当地で7年半ぶりにSG優出を果たし脚光を浴びた齊藤仁(東京)も、平和島GW

戦優勝など完全に勢いを振り戻した印象。

地元勢では、今年の当地正月戦とGW戦を制した桑原悠(長崎)の勢いも頼もしく、下條雄太郎(長崎)も昨春の宮島MB大賞に続く2度目のG II制覇へ全力を尽くす。

昨秋G I 覇者の仲間入りを果たした吉田裕平(愛知)や、今春徳山G IIで準Vの板橋侑我(静岡)も引き続き好調で、特別戦Vからやや遠ざかる重成一(香川)、中野次郎(東京)に中辻崇人(福岡)も怖い。

女子勢も、SG優出の実績ある倉持莉々(東京)に、男女混合G I で大健闘した経験がある西橋奈未(福井)、高田ひかる(三重)と楽しみな顔ぶれ。いずれもパワー上位なら目が離せない存在になる。



#### 出場予定選手 最近2年 ナイターレース ランキング

ナイター2年  
2023年6月1日  
2025年5月31日  
※50走以上

勝率ベスト10		
順位	登録番号	選手名 勝率
①	3876	中辻 崇人 7.62
②	3721	守田 俊介 7.42
③	4914	吉田 裕平 7.23
④	3779	原田 幸哉 7.16
④	4168	石野 貴之 7.16
⑥	4352	下條雄太郎 7.12
⑥	3978	齊藤 仁 7.12
⑧	3946	赤岩 善生 6.99
⑨	4787	椎名 豊 6.98
⑩	4788	小池 哲也 6.97

3連率ベスト10		
順位	登録番号	選手名 3連率
①	3876	中辻 崇人 80.3%
②	4788	小池 哲也 72.9%
③	4352	下條雄太郎 72.2%
④	4985	井本 昌也 70.1%
⑤	4933	板橋 侑我 69.5%
⑥	4278	藤岡 俊介 69.3%
⑦	4914	吉田 裕平 69.2%
⑧	4977	馬野 耀 68.6%
⑨	3721	守田 俊介 68.5%
⑩	4497	桑原 悠 68.2%

6月22日から使用の新モーターは  
地球環境に配慮した  
「エタノール30%配合ガソリン」を使用

ポートレースは、カーボンニュートラル対応の一環として競技用モーターの燃料に、地球環境に配慮した「エタノール30%配合ガソリン(E30ガソリン)」を使用し、5月1日からびわこ、6月22日から大村にてテスト実施いたします。燃料としてE30ガソリンを使用することは事業部門において日本で初の試みとなります。これにより従来使用していたレギュラーガソリンと比較して、約12~15%のCO<sub>2</sub>排出量削減が見込まれます。

ポートレース大村テスト実施期間  
2025年6月22日~7月20日  
※テスト実施については、状況により期間が延長する可能性があります